BBPlG Vorhaben Nr. 5
Höchstspannungsleitung Wolmirstedt – Isar; Gleichstrom „SuedOstLink“

Antragskonferenz zur Bundesfachplanung für den Abschnitt B
(Raum Naumburg/Eisenberg – Raum Hof)

TOP 4: Vorschlagstrassenkorridor und Trassenkorridoralternativen

Gera, 13. Juni 2017

Jenny Fernández

50hertz

Agenda

TOP 4 Vorschlagstrassenkorridor und Trassenkorridoralternativen

TOP 4
Vorschlagstrassenkorridor und Trassenkorridoralternativen

Planungsprozess Antrag auf Bundesfachplanung (§ 6 NABEG)

Strukturierung des Untersuchungsraums

↓

Trassenkorridorfindung

↓

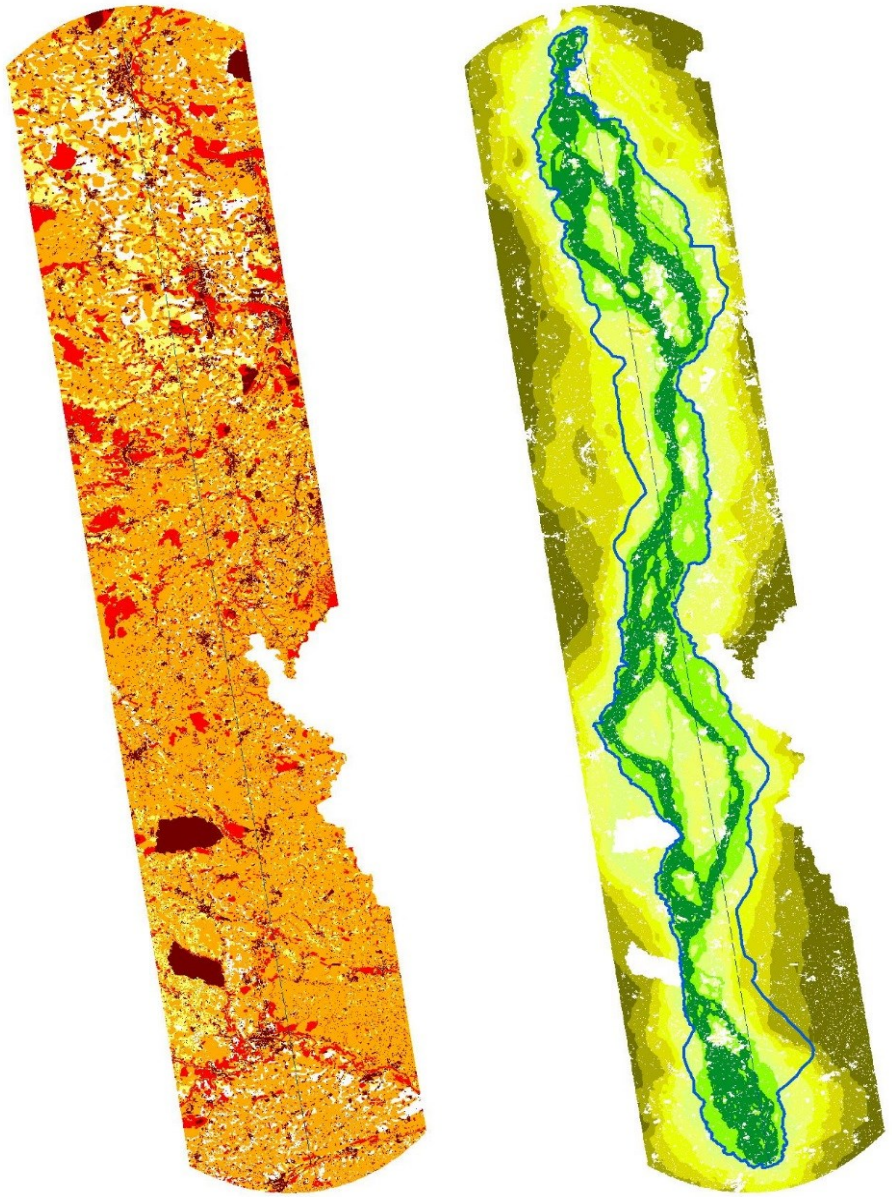
Analyse und Bewertung der Trassenkorridore

↓

Trassenkorridorvergleich zur Herausarbeitung eines Vorschlagstrassenkorridors und seiner Alternativen

Strukturierung des Untersuchungsraumes

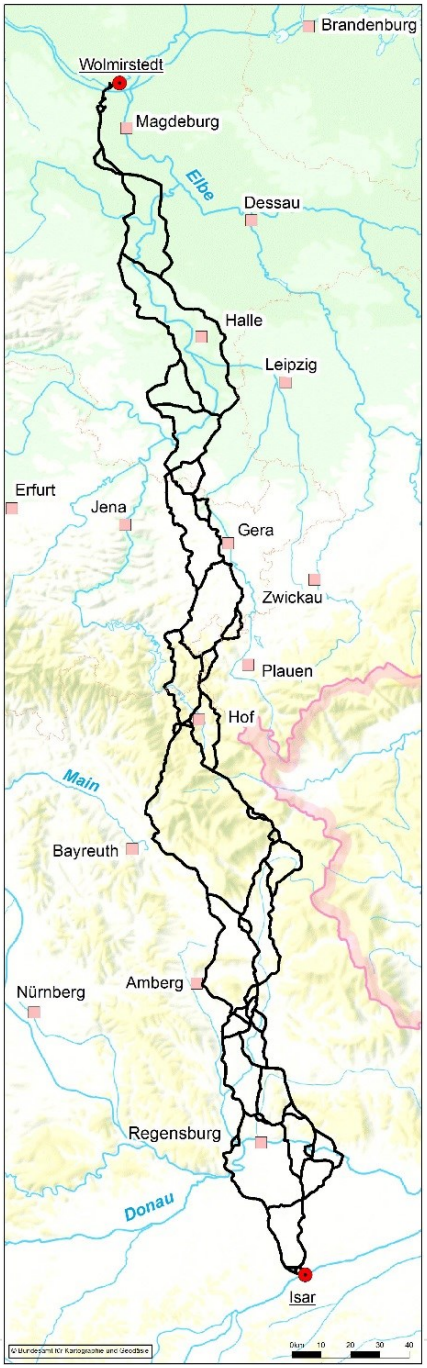
- Findung eines zielführenden, widerstandsarmen Untersuchungsraumes durch die Raumwiderstandskulisse
- Berücksichtigung des Verhältnisses Widerstand / Entfernung
- Berücksichtigung der Geradlinigkeit



Trassenkorridornetz

Insgesamt 114 Trassenkorridorsegmente
Gesamtlänge rund 1.590 km

Davon etwa 250 km im Abschnitt B



Trassenkorridoranalyse und -vergleich

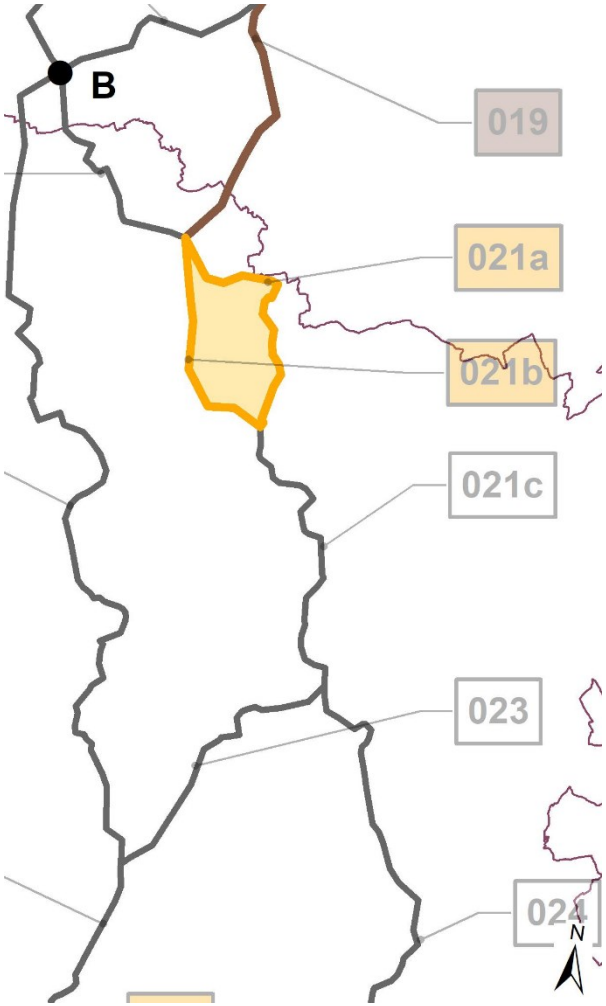
Trassenkorridoranalyse

- Konfliktbereiche
  - Riegel
  - Engstellen
  - Technische Konfliktbereiche
- Flächenanteile und Verteilung der Raumwiderstandsklassen
- Flächenanteile und Verteilung bautechnischer Kriterien
- besondere Merkmale

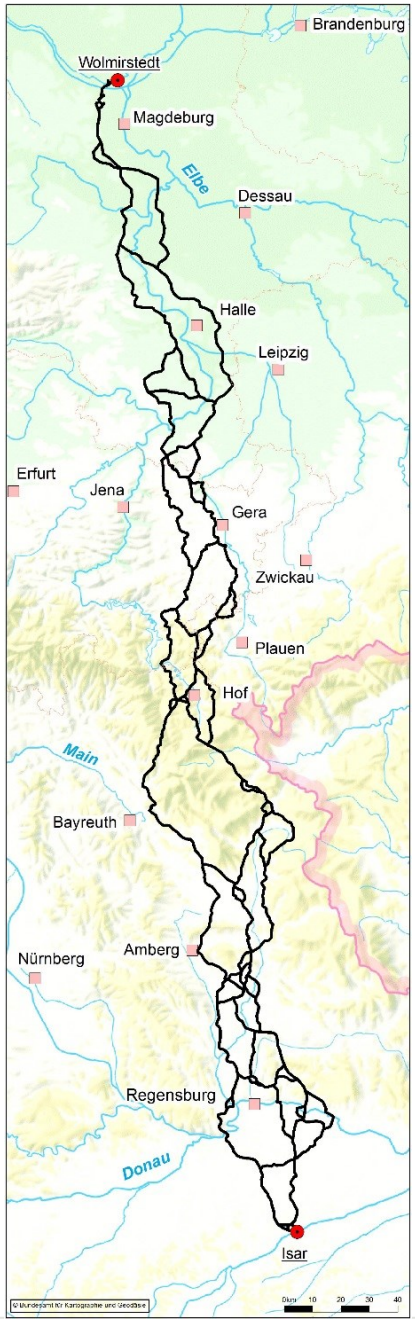
Trassenkorridoranalyse und -vergleich

Trassenkorridorvergleich

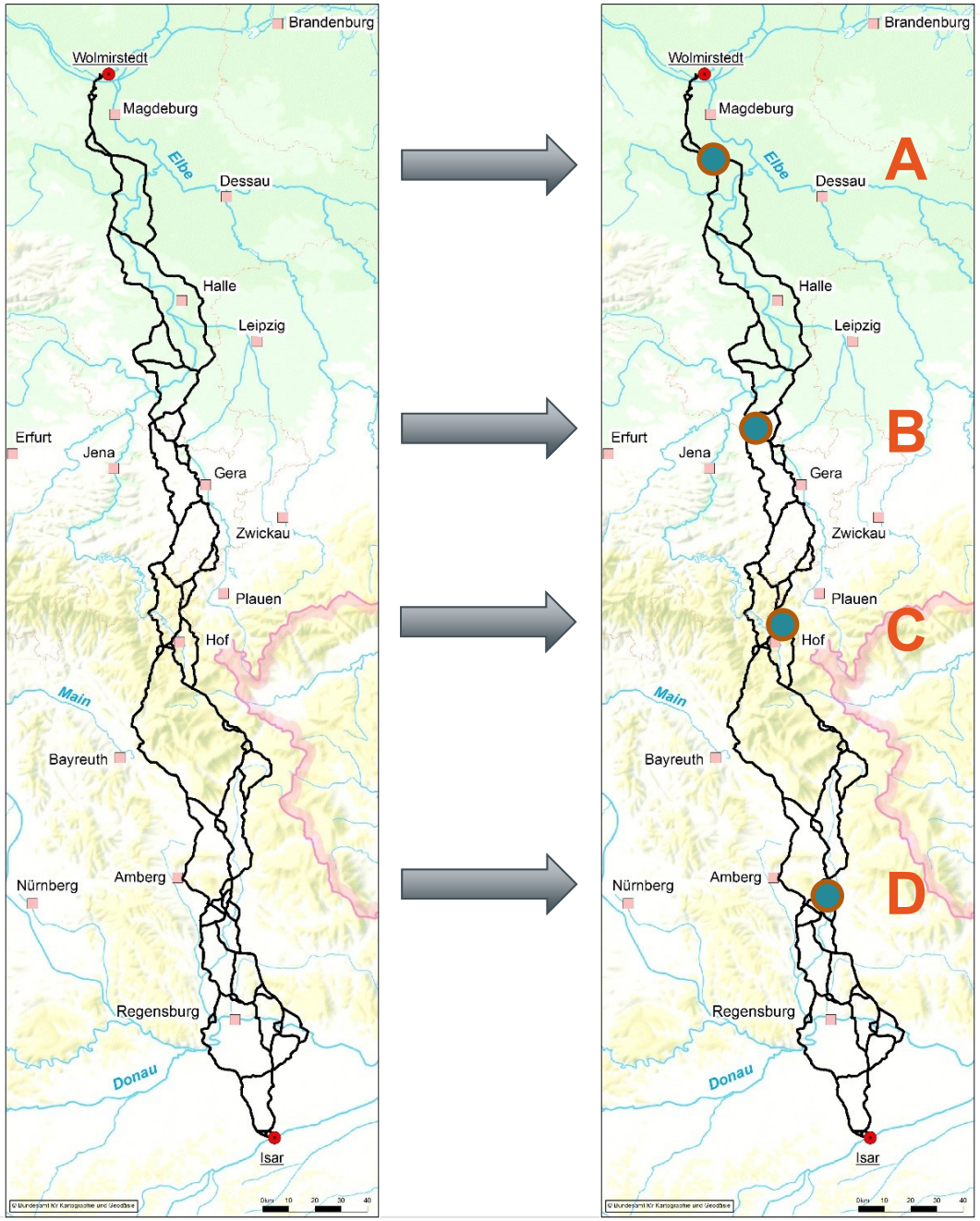
- Grundlage: Ergebnisse der Trassenkorridoranalyse
- Relativer Vergleich der Trassenkorridorsegmente mit gemeinsamen Anfangs- und Endpunkten
- Von „kleinräumig“ nach „großräumig“



Bildung von **Koppelpunkten** für großräumige Trassenkorridorvergleiche

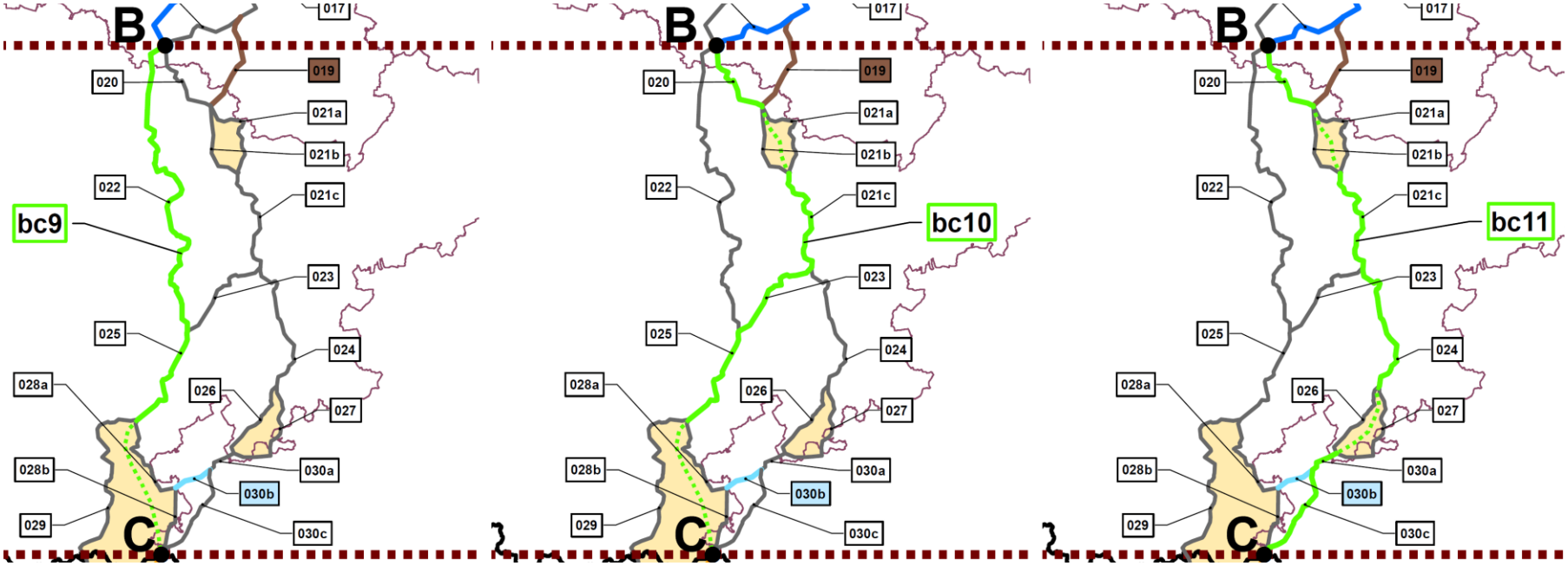


Bildung von **Koppelpunkten** für großräumige Trassenkorridorvergleiche



Trassenkorridorvergleich

Großräumige Vergleiche zwischen den Koppelpunkten



Trassenkorridorvergleich

Visualisierung des Ergebnisses der großräumigen Vergleiche zwischen den Koppelpunkten

Ergebnisse des Vergleichs B - C

- Präferenz aus dem Vergleich
- geringer Nachteil
- deutlicher Nachteil
- sehr deutlicher Nachteil

- Koppelpunkt für Trassenkorridorstrangvergleiche
- Bypass
- zunächst nicht berücksichtigtes Trassenkorridorsegment
- nicht vergleichsrelevante Trassenkorridorsegmente

0 5 10 20 30 40 50 km

Trassenkorridorvergleich

Abschnittsgrenze Abschnitt B

Visualisierung des Ergebnisses der großräumigen Vergleiche zwischen den Koppelpunkten

Abschnittsgrenze Abschnitt B

Ergebnisse des Vergleichs B - C

- Präferenz aus dem Vergleich
- geringer Nachteil
- deutlicher Nachteil
- sehr deutlicher Nachteil
- Koppelpunkt für Trassenkorridorstrangvergleiche
- Bypass
- zunächst nicht berücksichtigtes Trassenkorridorsegment
- nicht vergleichsrelevante Trassenkorridorsegmente

0 5 10 20 30 40 50 km

Trassenkorridorvergleich

Abschnittsgrenze Abschnitt B

Visualisierung des Ergebnisses der großräumigen Vergleiche zwischen den Koppelpunkten

Abschnittsgrenze Abschnitt B

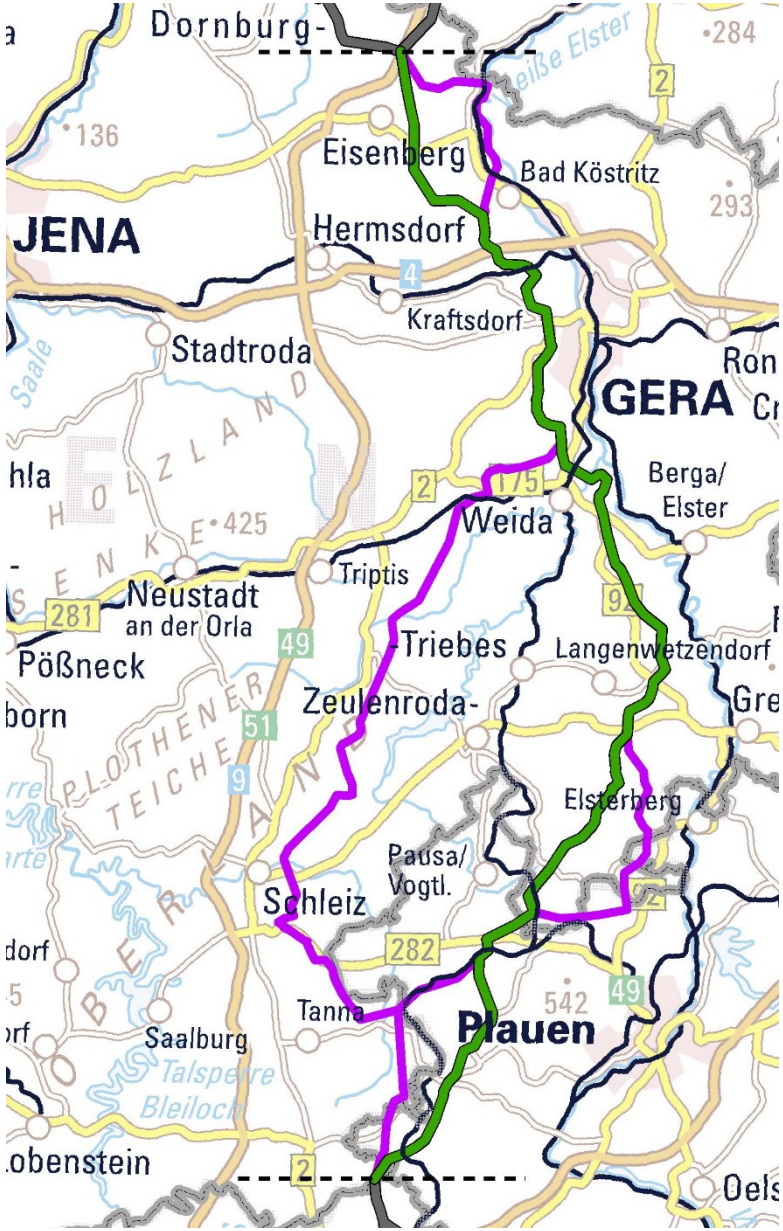
Ergebnisse des Vergleichs B - C

- Präferenz aus dem Vergleich
- geringer Nachteil
- deutlicher Nachteil
- sehr deutlicher Nachteil
- Koppelpunkt für Trassenkorridorstrangvergleiche
- Bypass
- zunächst nicht berücksichtigtes Trassenkorridorsegment
- nicht vergleichsrelevante Trassenkorridorsegmente

0 5 10 20 30 40 50 km

Ergebnis des Trassenkorridorvergleichs

Vorschlagstrassenkorridor und ernsthaft in Betracht kommende Alternativen im **Abschnitt B** (*Raum Naumburg / Eisenberg bis Vogtlandkreis*)



Jenny Fernández

Im Auftrag
50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin

www.50Hertz.com

Gera, 13. Juni 2017