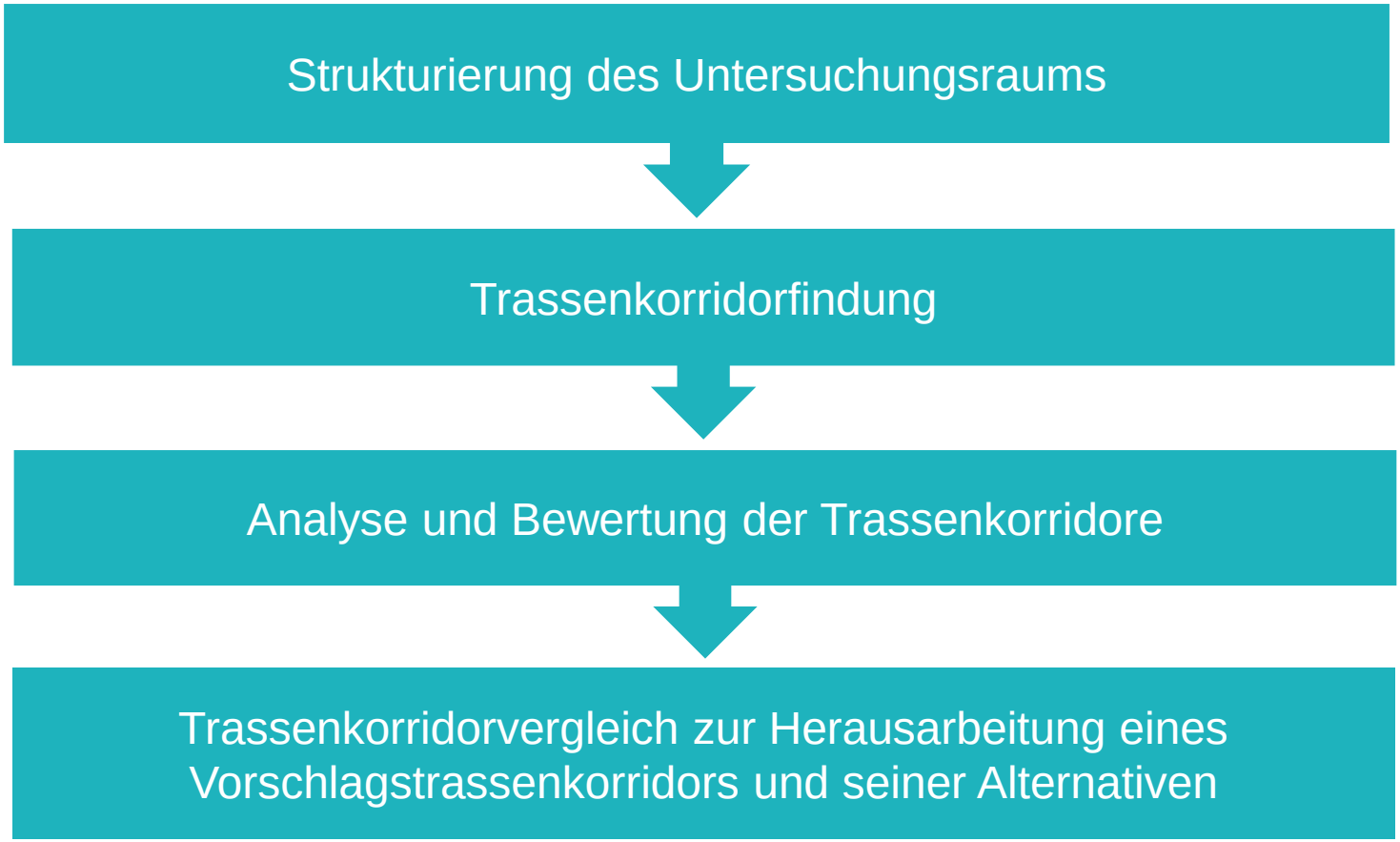
# SuedOstLink

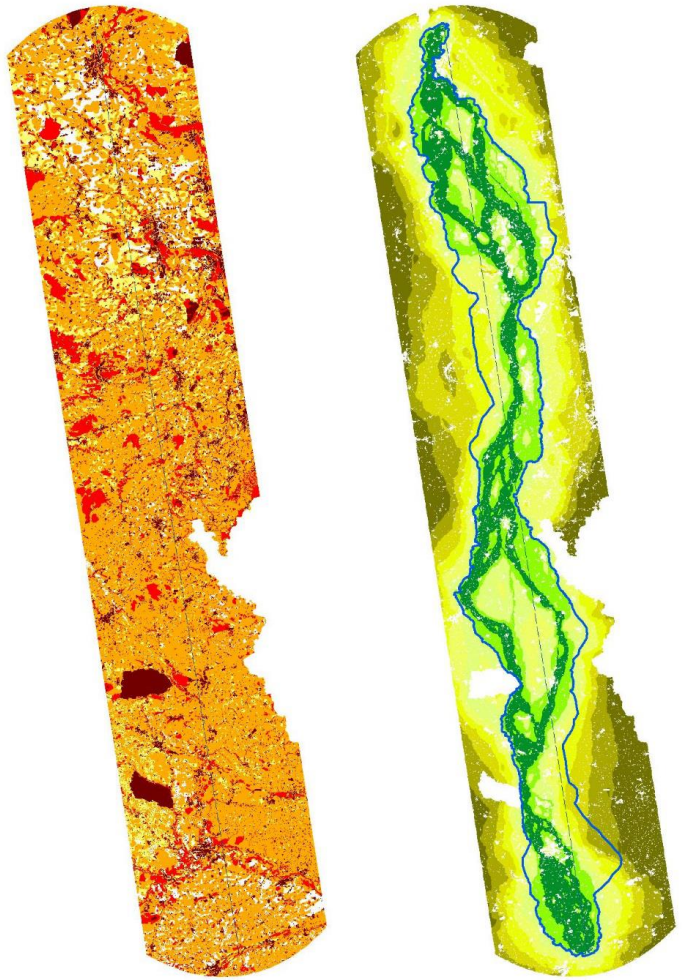
## TOP 4: Vorschlagstrassenkorridor und Trassenkorridoralternativen

# Planungsprozess Antrag auf Bundesfachplanung (§6 NABEG)



# Strukturierung des Untersuchungsraumes

- Findung eines zielführenden, widerstandsarmen Untersuchungsraumes durch die Raumwiderstandskulisse
- Berücksichtigung des Verhältnisses Widerstand / Entfernung
- Geradlinigkeit als gesetzliche Vorgabe

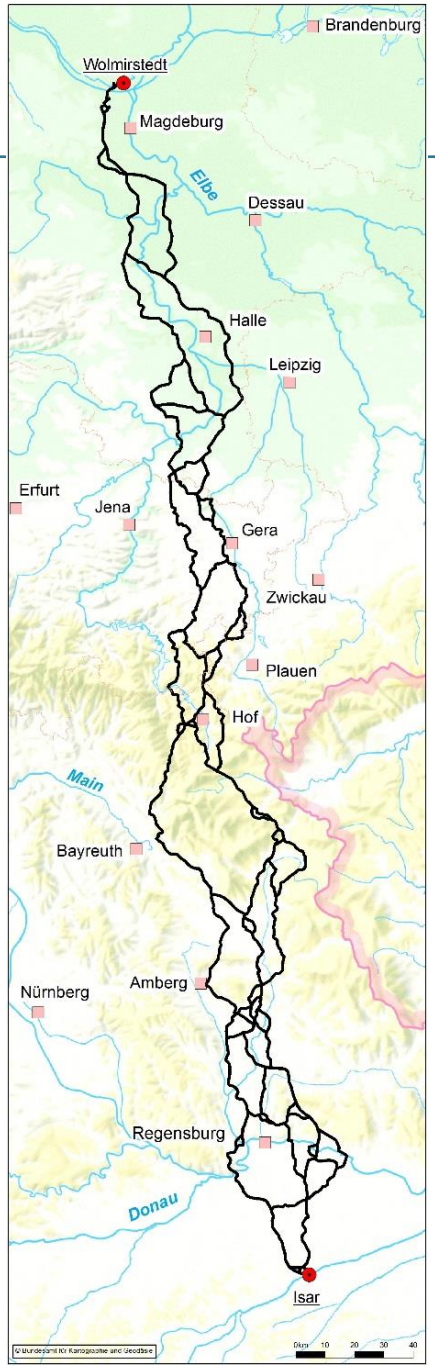


# Trassenkorridornetz

**Insgesamt 114 Trassenkorridorsegmente**

**Gesamtlänge rund 1.590 km**

**Davon etwa 430 km in Abschnitt C**



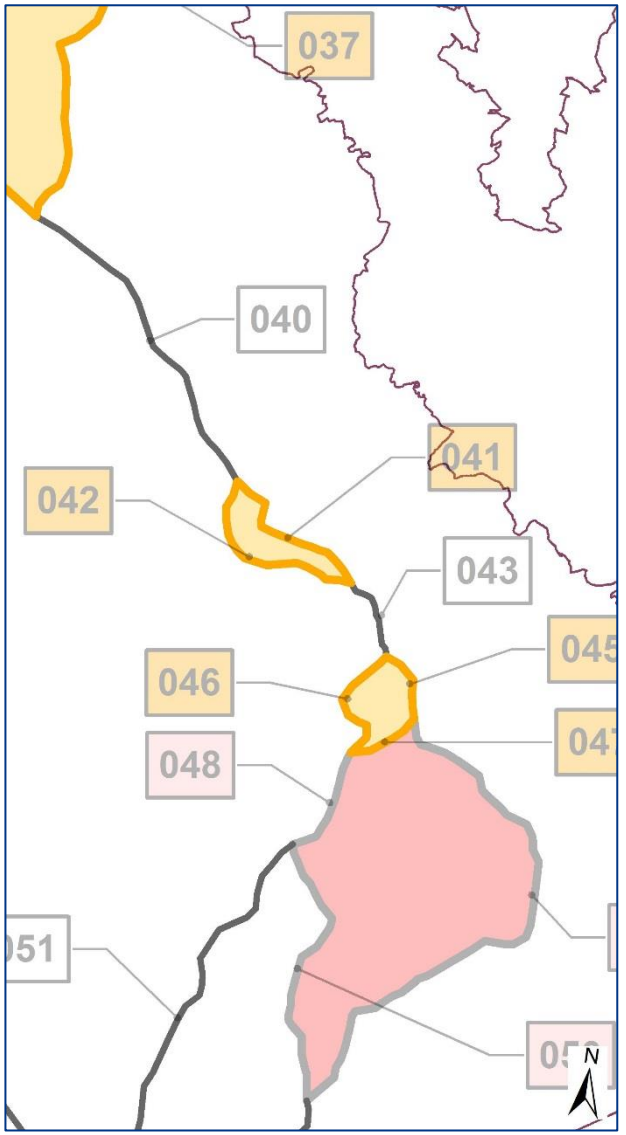
# Trassenkorridoranalyse und -vergleich

## Trassenkorridoranalyse

- Konfliktbereiche
  - Riegel
  - Engstellen
  - Technische Konfliktbereiche
- Flächenanteile und Verteilung der Raumwiderstandsklassen
- Flächenanteile und Verteilung bautechnischer Kriterien
- besondere Merkmale (punktuelle Kriterien (z. B. Windkraftanlagen, Bodendenkmale), Bündelungsvorteil)

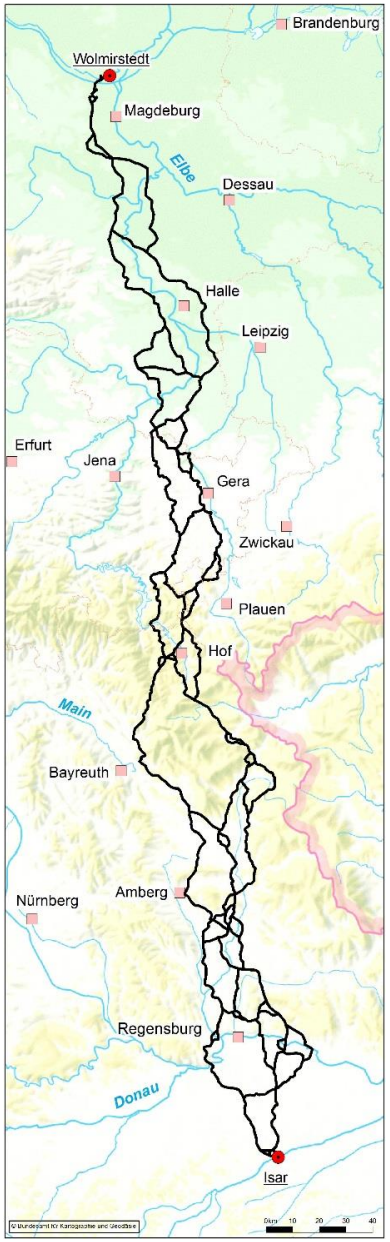
# Trassenkorridorvergleich

- Grundlage: Ergebnisse der Trassenkorridoranalyse
- Relativer Vergleich der Trassenkorridorsegmente mit gemeinsamen Anfangs- und Endpunkten
- Von „kleinräumig“ nach „großräumig“



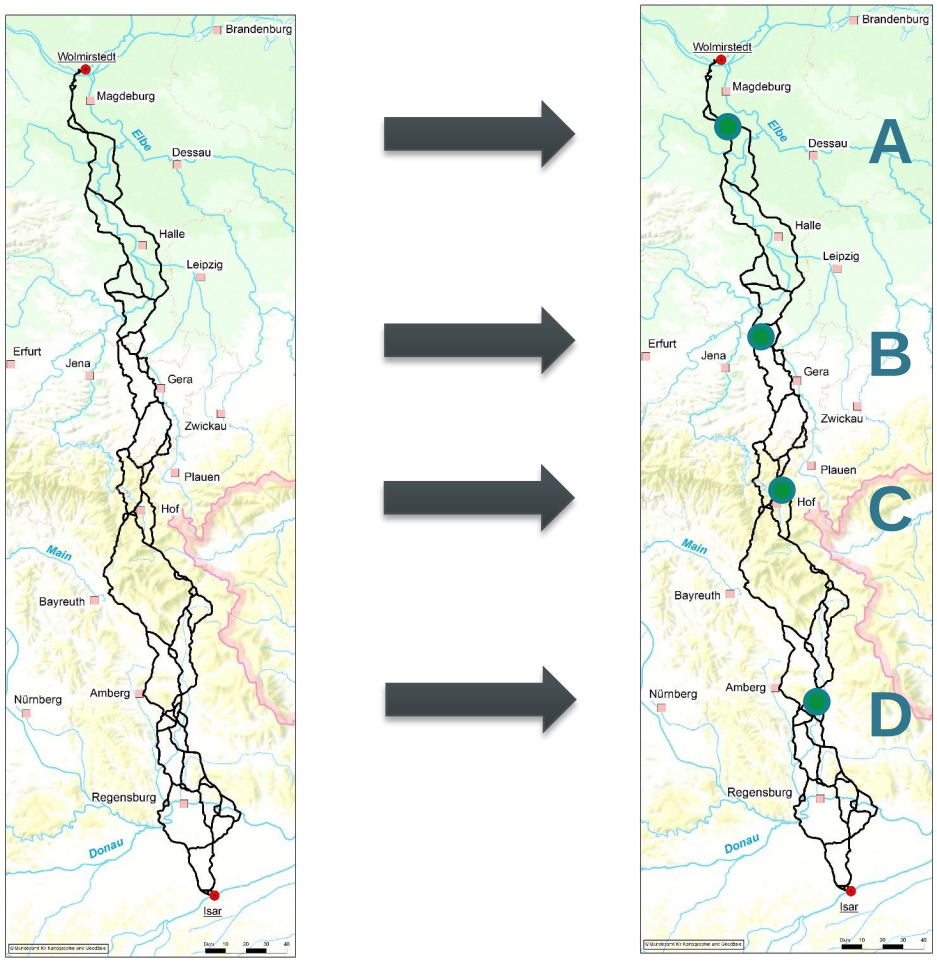
# Trassenkorridorvergleich

Bildung von **Koppelpunkten** für großräumige Trassenkorridorvergleiche



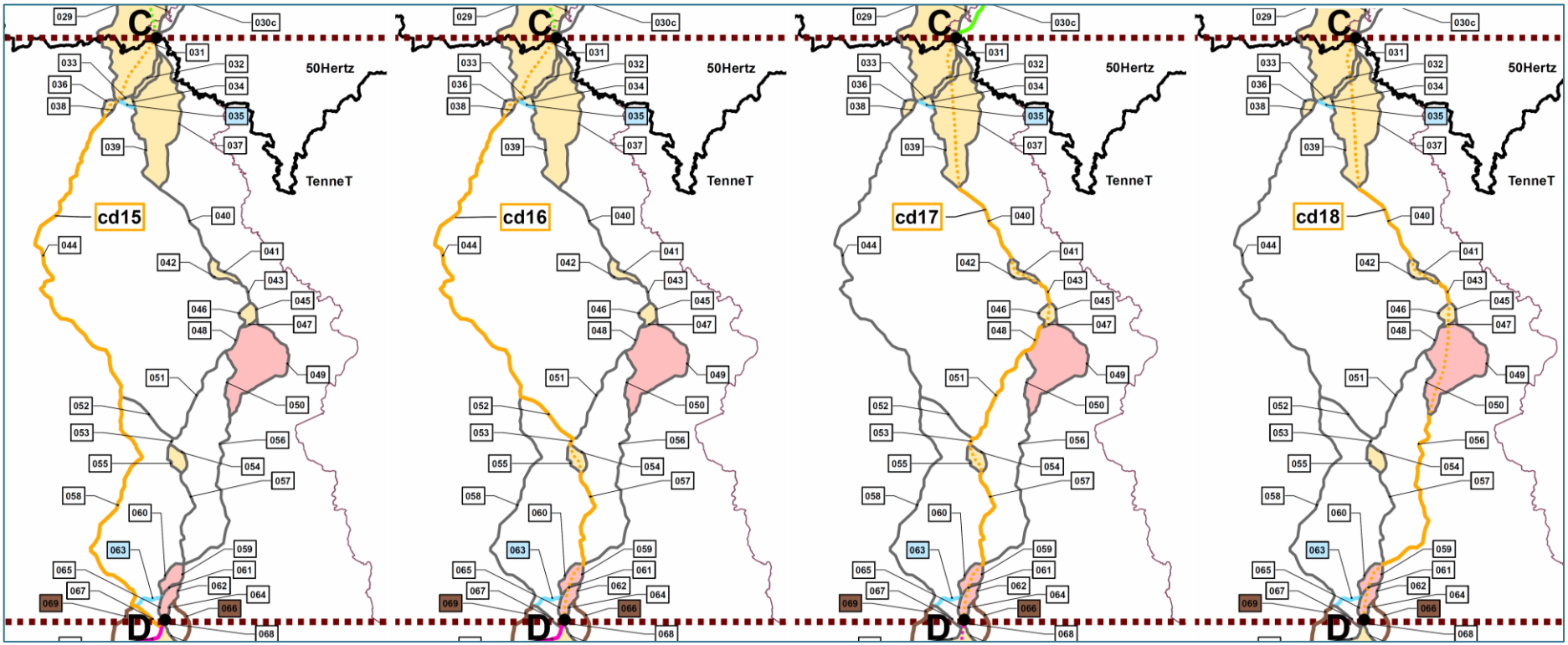
# Trassenkorridorvergleich

Bildung von **Koppelpunkten** für großräumige Trassenkorridorvergleiche



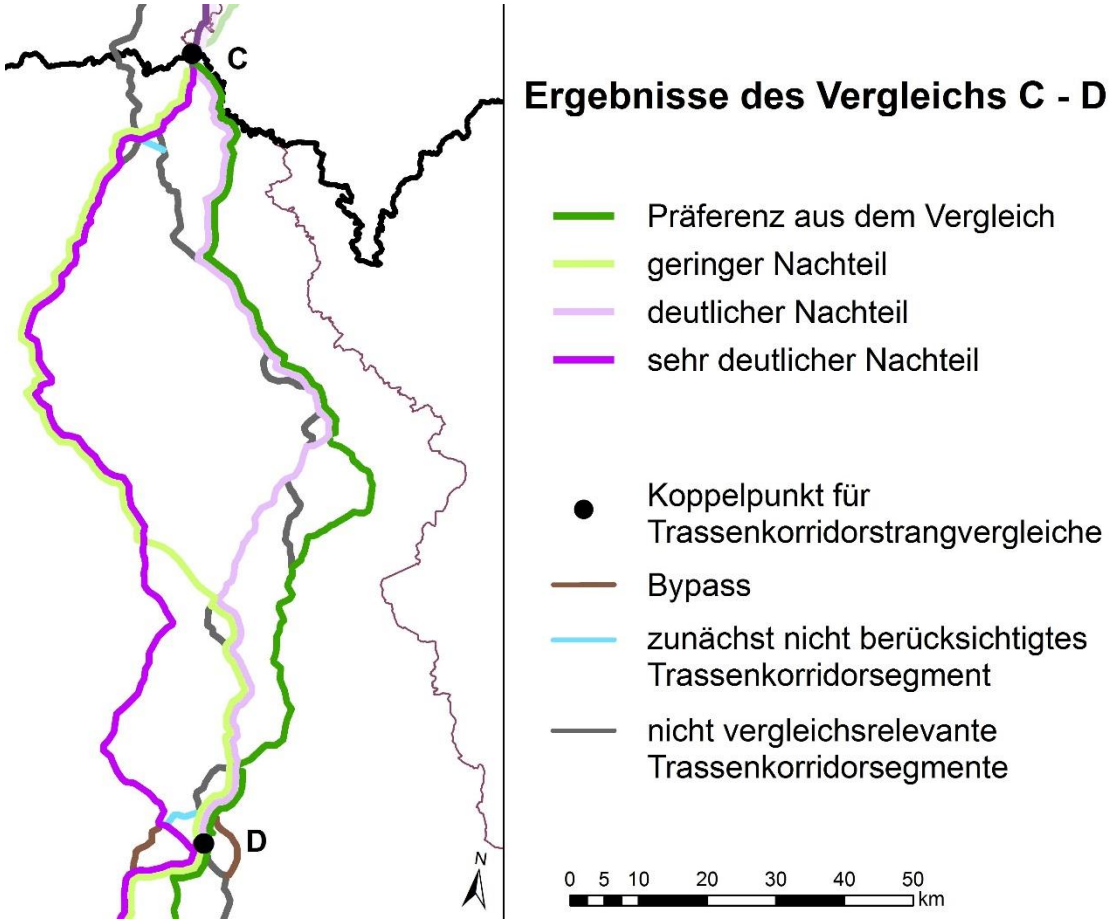
# Trassenkorridorvergleich

## Großräumige Vergleiche zwischen den Koppelpunkten



# Trassenkorridorvergleich

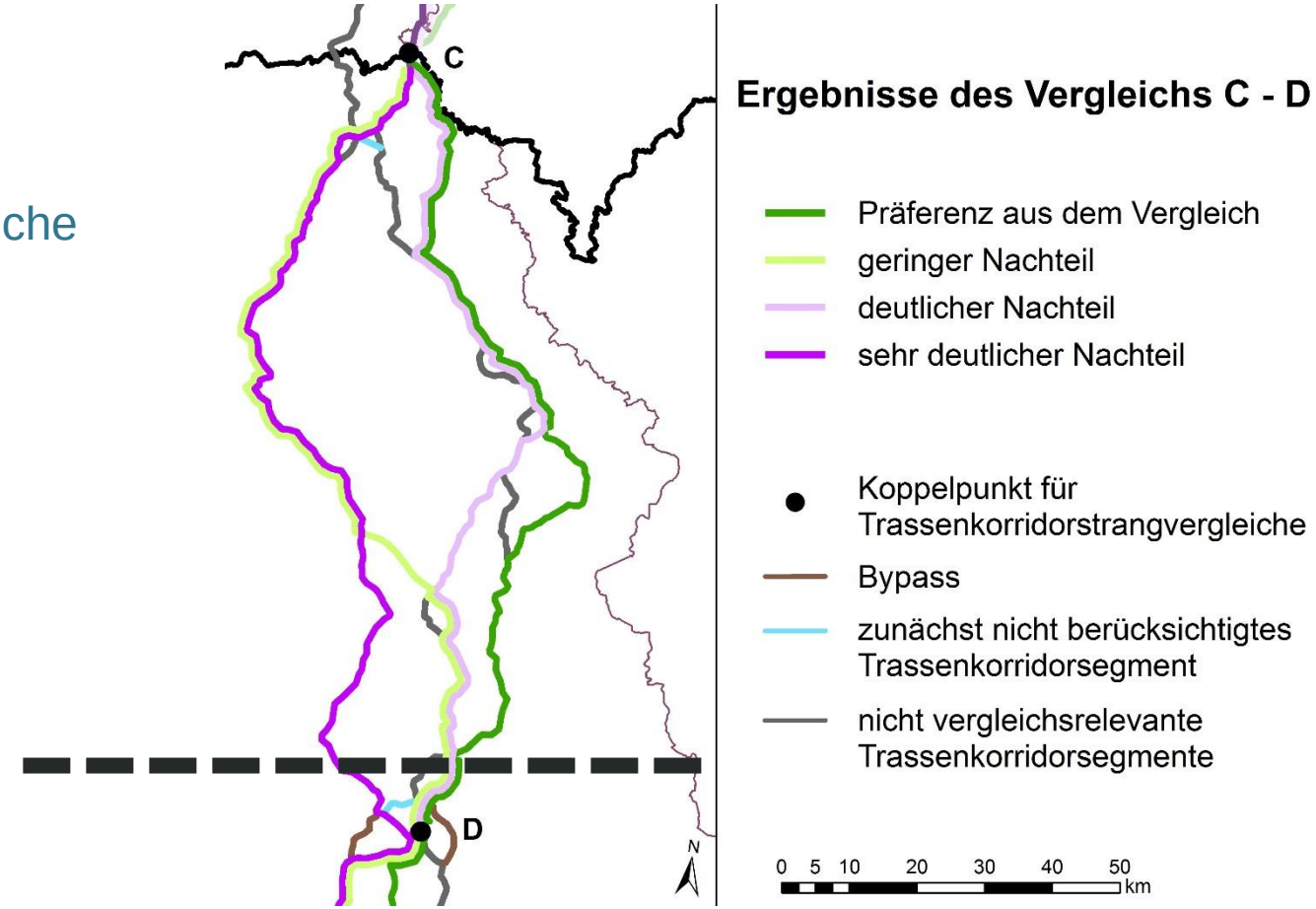
Visualisierung des Ergebnisses der großräumigen Vergleiche zwischen den Koppelpunkten



# Trassenkorridorvergleich

Visualisierung des Ergebnisses der großräumigen Vergleiche zwischen den Koppelpunkten

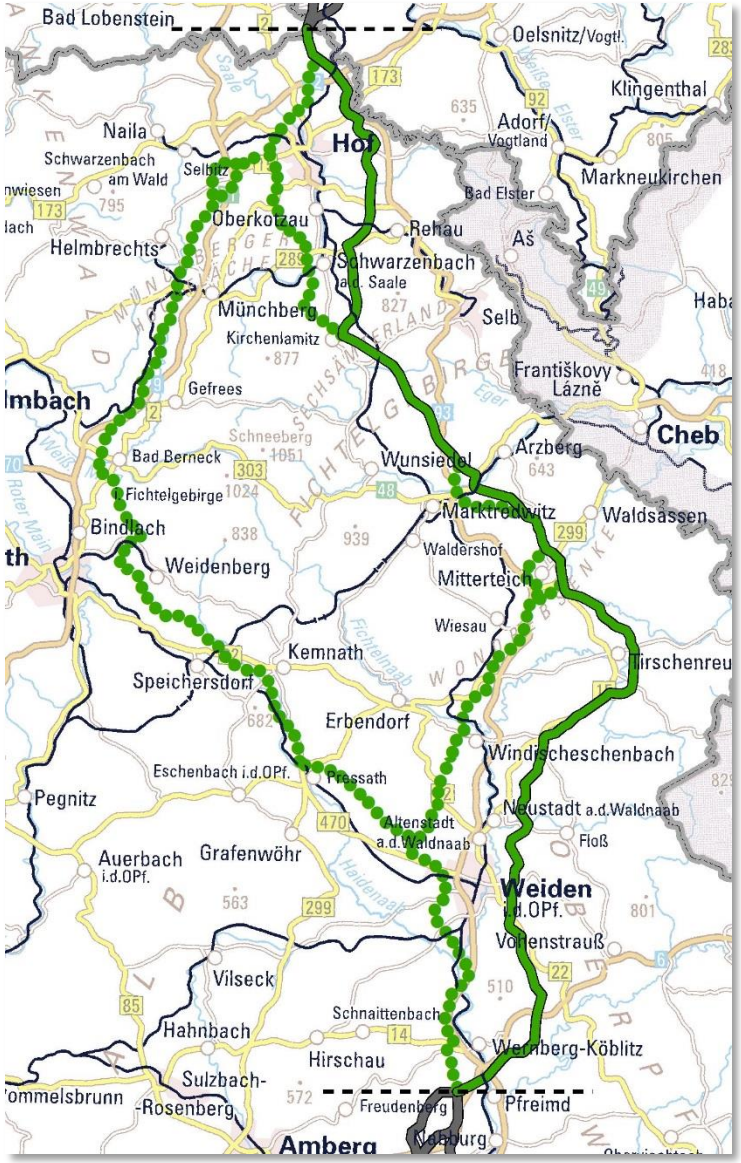
**Abschnittsgrenze Abschnitt C**



# Trassenkorridorvergleich

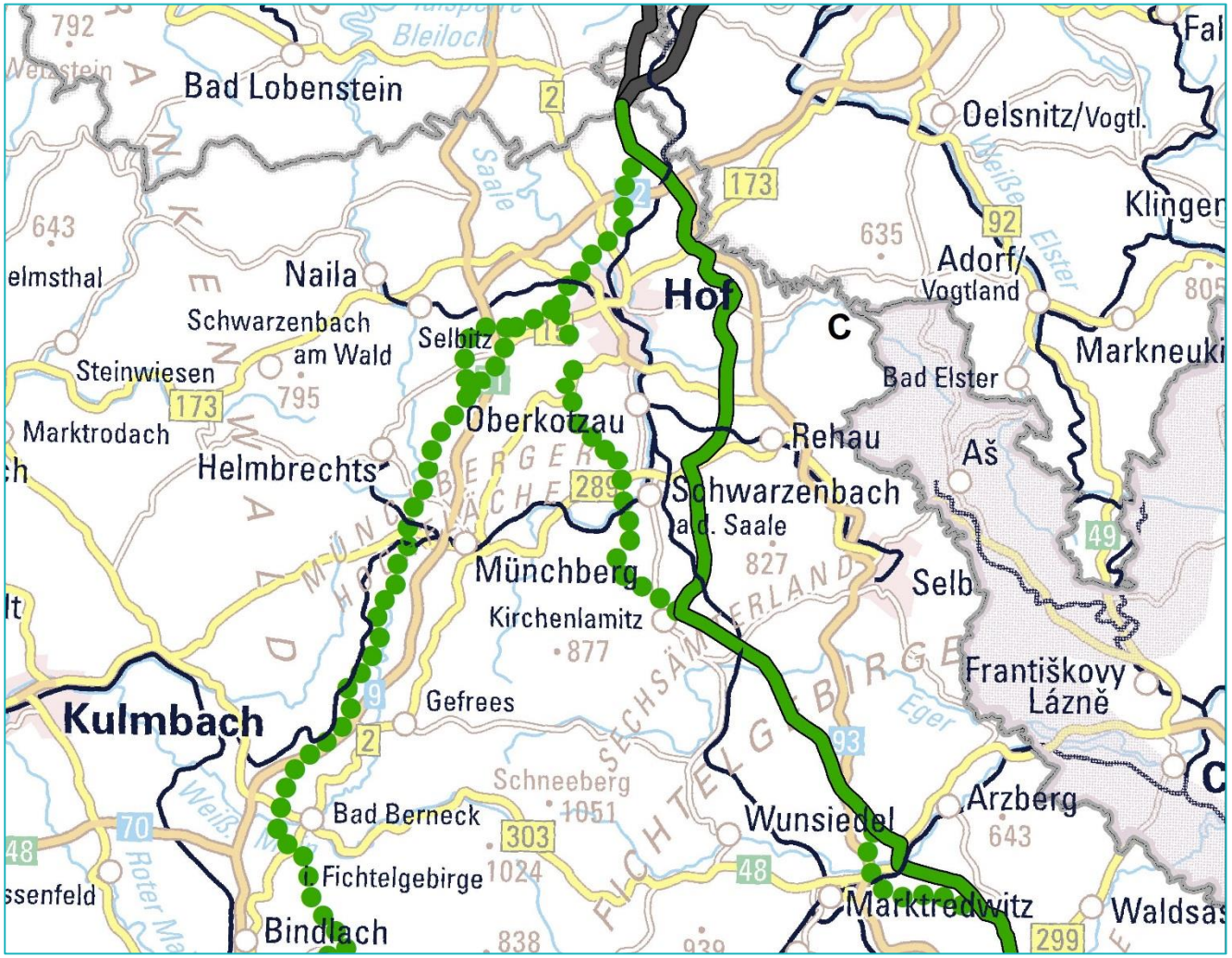
## Ergebnis des Trassenkorridorvergleichs

Vorschlagstrassenkorridor und ernsthaft in Betracht kommende Alternativen im **Abschnitt C** (*Raum Hof bis Raum Schwandorf*)



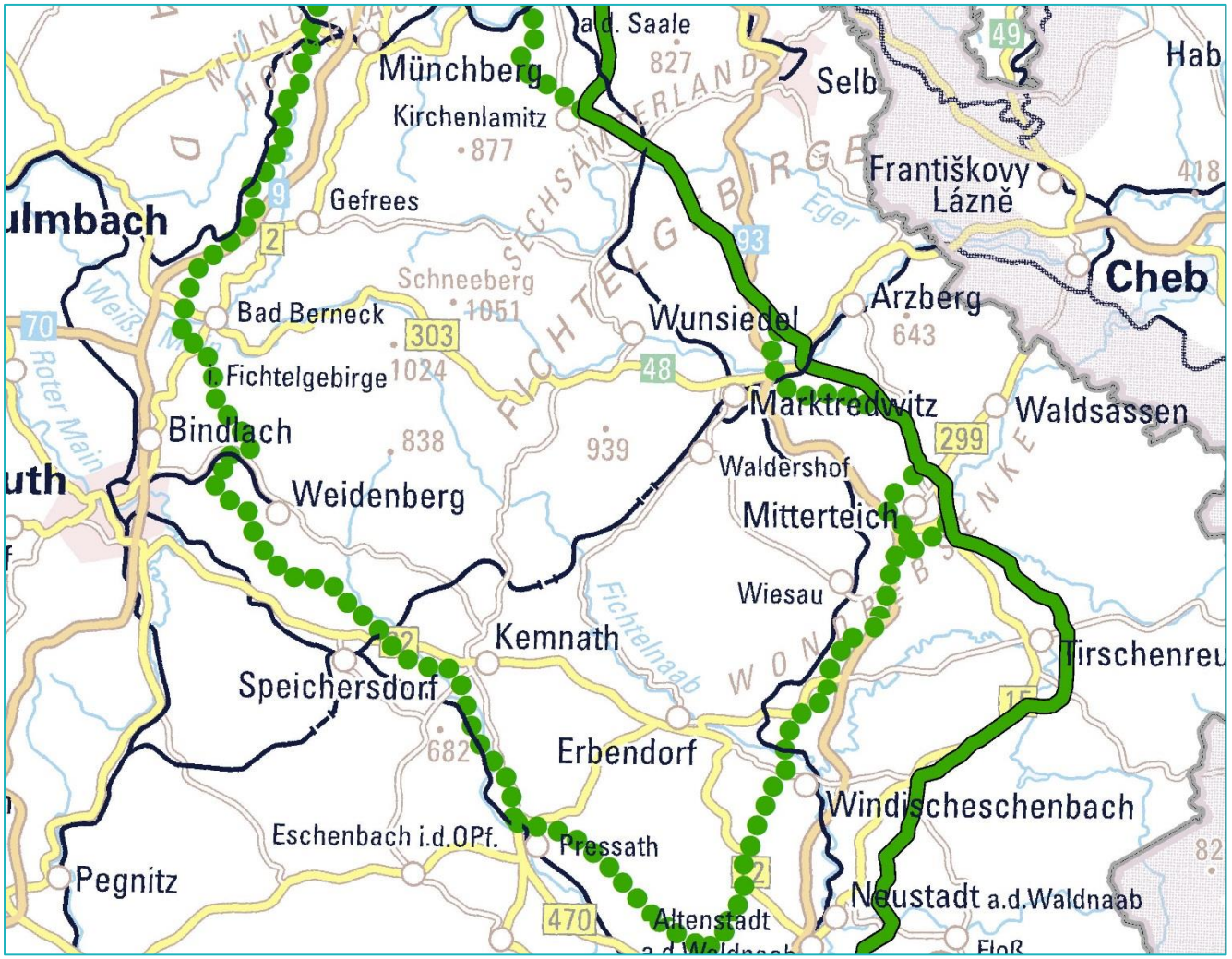
# Trassenkorridorvergleich

## Vorschlagstrassenkorridor und ernsthaft in Betracht kommende Alternativen im Abschnitt C



# Trassenkorridorvergleich

Vorschlagstrassenkorridor und ernsthaft in Betracht kommende Alternativen im Abschnitt C



# Trassenkorridorvergleich

## Vorschlagstrassenkorridor und ernsthaft in Betracht kommende Alternativen im Abschnitt C

TenneT TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth
Deutschland

Telefon +49(0)921 50740-0
Fax+49(0)92150740-4095
E-Mail info@tennet.eu
www.tennet.eu

# Disclaimer

## Haftung und Urheberrechte TenneTs

Diese PowerPoint-Präsentation wird Ihnen von der TenneT  TSO GmbH („TenneT“) angeboten. Ihr Inhalt, d.h. sämtliche Texte, Bilder und Töne, sind urheberrechtlich geschützt. Sofern TenneT nicht ausdrücklich entsprechende Möglichkeiten bietet, darf nichts aus dem Inhalt dieser PowerPoint-Präsentation kopiert werden, und nichts am Inhalt darf geändert werden. TenneT bemüht sich um die Bereitstellung korrekter und aktueller Informationen, gewährt jedoch keine Garantie für ihre Korrektheit, Genauigkeit und Vollständigkeit.

TenneT übernimmt keinerlei Haftung für (vermeintliche) Schäden, die sich aus dieser PowerPoint-Präsentation ergeben, beziehungsweise für Auswirkungen von Aktivitäten, die auf der Grundlage der Angaben und Informationen in dieser PowerPoint-Präsentation entfaltet werden.

www.tennet.eu

TenneT ist der erste grenzüberschreitende Übertragungsnetzbetreiber für Strom in Europa. Mit rund 21.000 Kilometern an Hoch- und Höchstspannungsleitungen, 36 Millionen Endverbrauchern in den Niederlanden und in Deutschland gehören wir zu den Top 5 der Netzbetreiber in Europa. Unser Fokus richtet sich auf die Entwicklung eines nordwesteuropäischen Energiemarktes und auf die Integration erneuerbarer Energie. **Taking power further**