



### **Information über die Anzeige der Vorhabenträgerin zu der Anpassung von gemäß § 7 (4) NABEG festgelegten Trassenkorridoren im Bundesfachplanungsverfahren des Abschnitts D für das Vorhaben Nr. 1 BBPIG**

Die Bundesnetzagentur hat der Vorhabenträgerin des Vorhabens Nr. 1 BBPIG, bekannt unter dem Projektnamen A-Nord, in den Festlegungen nach § 7 (4) NABEG (Untersuchungsrahmen) die weitere, vertiefende Untersuchung der dort aufgeführten Trassenkorridorsegmente (TKS) auferlegt.

Im Zuge der von der Vorhabenträgerin durchgeführten Prüfungen hat diese festgestellt, dass in geringem Umfang Modifikationen im zur Untersuchung aufgegebenen Trassenkorridor-Netz notwendig werden. Diese Sachverhalte und den beabsichtigten Umgang mit diesen hat die Vorhabenträgerin der Bundesnetzagentur angezeigt. So hat die Vorhabenträgerin der Bundesnetzagentur mitgeteilt, dass einige Trassenkorridorsegmente geringfügig angepasst werden sollen. In einzelnen Fällen konnten in unmittelbarer räumlicher Nähe Alternativen zur Umgehung identifizierter Probleme entwickelt werden. Ebenfalls zur Anzeige gebracht werden die Trassenkorridorsegmente, die in den Festlegungen nach § 7 (4) NABEG neu zu entwickeln waren.

Folgende Kategorien sind also möglich:

- Neuentwicklung eines Trassenkorridorsegments gem. § 7 (4) NABEG (Untersuchungsrahmen)
- Prüfung der Verschiebung eines Trassenkorridorsegments gem. § 7 (4) NABEG (Untersuchungsrahmen)
- Negative Beurteilung einer zu prüfenden Trassenkorridorverschiebung gem. § 7 (4) NABEG (Untersuchungsrahmen)
- Anpassung eines Trassenkorridorsegments auf Initiative der Vorhabenträgerin

Nachfolgend stellt die Bundesnetzagentur die Anzeigen inkl. einer Erläuterung zusammenfassend dar, soweit sie den Vorschlägen der Vorhabenträgerin zustimmt. Die Sachverhalte sind der folgenden Liste zu entnehmen:

Abschnitt D:

|       |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D080d | Anpassung auf Initiative der Vorhabenträgerin | Das TKS D080 soll nach Vorschlag der Vorhabenträgerin an einer Stelle in seinem Verlauf geändert werden. Diese Veränderung basiert auf Erkenntnissen im Arbeitsprozess der Vorhabenträgerin. So soll westlich des Uedemer Hochwalds der Korridor kleinräumig nach Osten verschoben werden, um den Anteil der im Westen des Korridors befindlichen Waldbereiche zu minimieren und den Anteil des passierbaren Raums über landwirtschaftlich genutzte Fläche zu |
|-------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|       |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                                                       | <p>erhöhen.</p> <p>Das verschobene Teilstück von TKS 80 heißt in den Unterlagen nach § 8 NABEG nun D080d. Das Segment D080 wird nunmehr in einzelne Segmente zerlegt, wo andere Segmente abzweigen und folglich zusätzlich mit Buchstaben versehen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| D080f | Anpassung auf Initiative der Vorhabenträgerin         | <p>Das TKS D080 soll nach Vorschlag der Vorhabenträgerin an einer Stelle in seinem Verlauf geändert werden.</p> <p>So soll nordöstlich des Ortes Hartefeld der Korridor kleinräumig nach Osten verschoben werden, um den Abstand des Korridors von der Zone II des WSG „Geldern-Hartefeld“ zu vergrößern. Mit der Verschiebung kann eine Beeinträchtigung der WSG-Zone II des WSG „Geldern-Hartefeld“ reduziert werden.</p> <p>Das verschobene Teilstück von TKS 80 heißt in den Unterlagen nach § 8 NABEG nun D080f. Das Segment D080 wird nunmehr in einzelne Segmente zerlegt, wo andere Segmente abzweigen und folglich zusätzlich mit Buchstaben versehen.</p> |
| D117  | Anpassung auf Initiative der Vorhabenträgerin         | <p>Das TKS D117 soll nach Vorschlag der Vorhabenträgerin an einer Stelle in seinem Verlauf geändert werden. Diese Veränderung basiert auf Erkenntnissen im Arbeitsprozess der Vorhabenträgerin.</p> <p>So soll nordöstlich von Sankt Hubert auf Höhe der BAB 40 Ausfahrt Kerken der Korridor kleinräumig nach Westen verschwenkt werden, um die dort vorhandene Bündelungsoption mit der geplanten Zeelink-Leitung aufzunehmen.</p>                                                                                                                                                                                                                                 |
| D203  | Neuentwicklung gem. § 7 (4) NABEG                     | <p>Das TKS D203 ist gemäß Ziffer 2.2 des Untersuchungsrahmens für den Abschnitt D nach § 7 Abs. 4 NABEG zusätzlich entwickelt worden. Dies basiert auf den Hinweisen der Stadt Tönisvorst im Rahmen der Antragskonferenz.</p> <p>Hierbei soll das TKS nördlich der Stadt Tönisvorst die TKS D142 und D118 verbinden, dabei aber die dortigen Sonderkultur-Bereiche nördlich umgehen sowie einen rückläufigen Verlauf vermeiden und daher möglichst zügig wieder in Richtung Süden schwenken.</p>                                                                                                                                                                    |
| D205  | Prüfung der Verschiebung eines TKS gem. § 7 (4) NABEG | <p>Die Entwicklung des TKS D205 basiert auf Ziffer 2.2 des Untersuchungsrahmens für den Abschnitt D nach § 7 Abs. 4 NABEG, wonach eine Verschiebung des TKS 80 zu prüfen ist. Hiermit soll eine Umgehung eines Teils des Wasserschutzgebiets (WSG) „Wittenhorst“ ermöglicht werden. Dieser Prüfauftrag basiert auf den Hinweisen der</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                        |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |                                                          | <p>Wasserwerke Wittenhorst sowie des Kreises Wesel im Rahmen der Antragskonferenz. Es wird auf Basis des Prüfauftrags von der Vorhabenträgerin keine Verschiebung des TKS D080 vorgenommen, sondern die Vorhabenträgerin entwickelt stattdessen ein zusätzliches Segment in diesem Bereich. Hiermit wird die „WSG-Zone II des WSG „Wittenhorst“ vollumfänglich umgangen. Außerdem wird eine südliche Umgehung des WSG durch das NSG „Isselniederung“ dabei aus naturschutzfachlicher Sicht ausgeschlossen.</p> <p>Das neue Segment stellt eine kleinräumige Alternative zum Betroffenen Bereich des TKS D080 dar. Es verbindet die TKS D080b und D080d miteinander und stellt eine Alternative zu D080c dar. Das Segment D080 wird nunmehr in einzelne Segmente zerlegt, wo andere Segmente abzweigen und folglich zusätzlich mit Buchstaben versehen.</p> |
| D224                   | Neu entwickeltes TKS auf Initiative der Vorhabenträgerin | <p>Das TKS D224 wird auf Initiative der Vorhabenträgerin aufgrund neuer Erkenntnisse im Bearbeitungsprozess neu entwickelt.</p> <p>Die Vorhabenträgerin hat bei der Auswertung des aktuellen Standes der bereit gestellten Bauleitplanung festgestellt, dass sich im TKS D080e zwischen Kapellen und dem Sonsbecker Ortsteil Hamb eine komplexe Engstelle mit hohem Konfliktpotential ergibt; dieser resultiert im Kontext mit dem nun der Vorhabenträgerin bekannt gewordenen B-Plan für ein Gewerbegebiet. Daher wurde von der Vorhabenträgerin ein alternativer Verlauf entwickelt, der diese Engstellen umgehen kann.</p> <p>Das neu entwickelte TKS D224 hat seinen Anfangspunkt im südlichen Koppelpunkt von Segment D080d, verläuft in einem Bogen östlich und südlich von Hamb, um dann im TKS D080f zu münden.</p>                                |
| 160SB5Var1, 160SB5Var2 | Anpassung auf Initiative der Vorhabenträgerin            | <p>Die TKS 160SB5Var1 und 160SB5Var2 werden nach Vorschlag der Vorhabenträgerin verlängert. Mit der Verlängerung der beiden TKS soll die Anbindung an einen potentiellen Konverterstandort auf dem Konverterstandort-Bereich 5 (SB 5) ermöglicht werden. Hierbei würde das TKS 160SB5Var1, das SB 5 von Süden anschließt, nach Norden verlängert; das TKS 160SB5Var2, das SB 5 von Norden anschließt, nach Süden verlängert.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

Bei der Prüfung der Verschiebung eines Trassenkorridorsegments gem. § 7 (4) NABEG (Untersuchungsrahmen) ist die Vorhabenträgerin bei den folgenden TKS zu einem negativen Ergebnis gekommen (nicht in der nachfolgenden Karte dargestellt):

|      |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D159 | Negative Beurteilung einer zu prüfenden Korridorverschiebung gem. § 7 (4) NABEG (Ziff. 2.2) | <p>Die Prüfung des TKS D159 basiert auf Ziffer 2.2 des Untersuchungsrahmens für den Abschnitt D nach § 7 Abs. 4 NABEG. Es soll untersucht werden, ob das TKS D159 parallel zu einer 110-kV-Leitung verlegt werden kann, um eine vorhandene Bündelungsoption aufzugreifen. Dieser Prüfauftrag basiert auf den Hinweisen der Bezirksregierung Düsseldorf im Rahmen der Antragskonferenz.</p> <p>Die Vorhabenträgerin legt dar, dass eine Parallelführung mit der 110-kV-Freileitung eine Querung des Stadtgebietes der Stadt Willich und des Golfplatzes des Golfclub Duvenhof zur Folge hätte. Außerdem würde sich mit der Verschiebung des TKS, gemessen von den Koppelpunkten des TKS 159, die Länge um ca. 1,5 km erhöhen, wodurch sich insgesamt ein größerer Eingriff in Natur und Landschaft ergäbe.</p> |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

