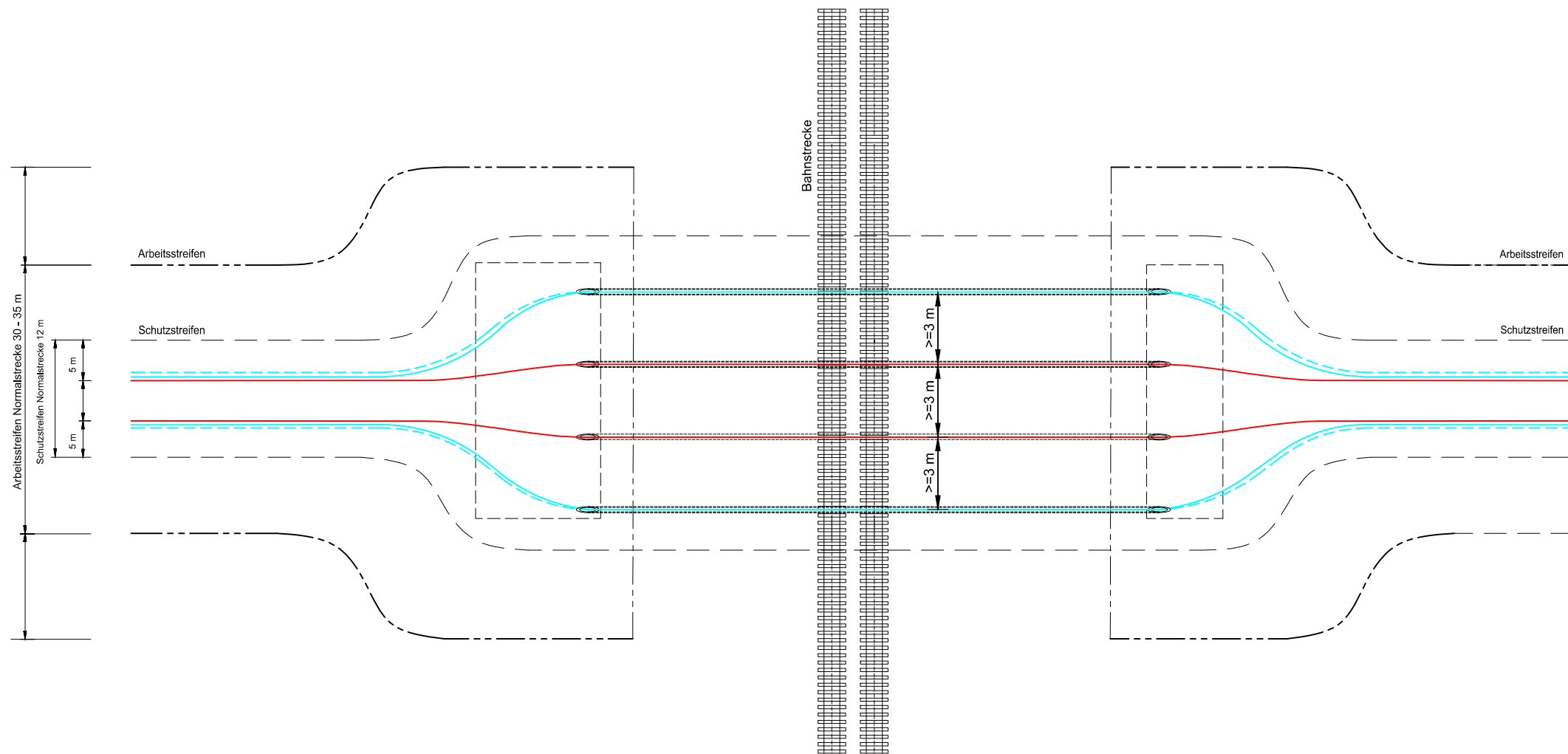
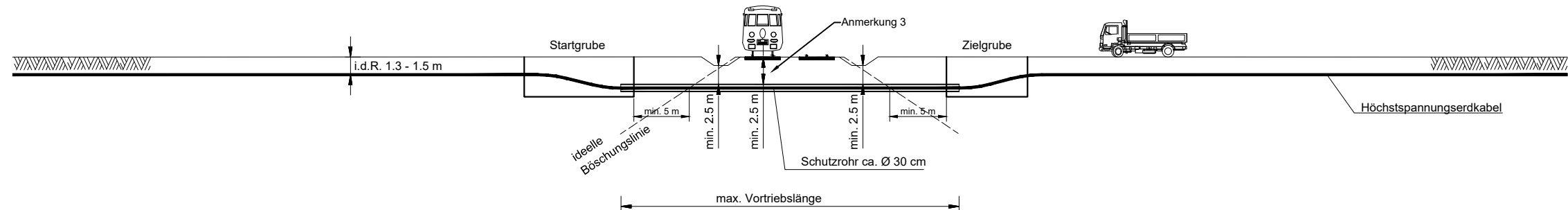
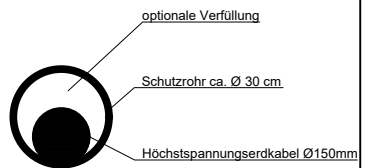


Kreuzung und Auffächerung Bahnquerung - Rohrvortrieb
Normalstrecke



Detail Schutzrohr mit Kabel



Durchmesser des Mantelrohr spiegelt derzeitigen Planungsstand wider und kann sich in der Detailplanung ändern
Mindestabstände für die aus thermischen Gründen erforderlich werdende Auffächerung der Erdkabel in Abhängigkeit der Tiefe gem. technischer Spezifikation des AG.

- Legende:
- Schutzstreifen
 - - - Arbeitsstreifen
 - Stromkabel
 - betriebliches LWL-Kabel im Schutzrohr DN 50
 - 1x 3er Leerrohrbündel DN 50 für kommerzielle LWL

- Anmerkungen:
- Dieser Typenplan stellt nur prinzipiell Bahnkreuzungen dar. Jede Bahnkreuzung muss einzeln im Detail geplant und genehmigt werden. Ril 877 (GWKR 2016), Ril 178(SKR 2000) und die DCA Richtlinien sind zu beachten.
 - Dimensionierung der Start- und Zielgrube nach Kreuzungslänge.
 - Der Vertikalabstand zur Schutzrohroberkante muss in Abstimmung mit der Bahn im Detail abgestimmt werden.
 - Die tatsächlichen Rohrlagen und Abstände sind erst mit der endgültigen Kabelbemessung und Auslegung der Schutzrohre (u.a. verdämmt/luftgefüllt) möglich.
 - Abweichungen zur Ril erfordern UiGs und ZiEs

REV	DATUM	AUSGABE, ART DER ÄNDERUNG	ERST.	GEPR.	FREIG.
0	11.12.2020	Antragsunterlagen nach § 19 NABEG	HenS	RolC	RieM

AUFTRAGGEBER:
TRANSNETBW

PROJEKT:
SuedLink
Antrag auf
Planfeststellungsbeschluss



ZEICHNUNG TITEL:
Anlage 2.8 Typenplan Kreuzung und Auffächerung
Bahnquerung - Rohrvortrieb
Normalstrecke

PROJEKT-Nr.:	ZEICHNUNG-Nr.:	MAßSTAB:	BLATT	VON
A100	A100_ArgeSL_P19_SL_00_TEC_2008	Blatt Größe A3	-	01 02

