

Tennet
Taking power further

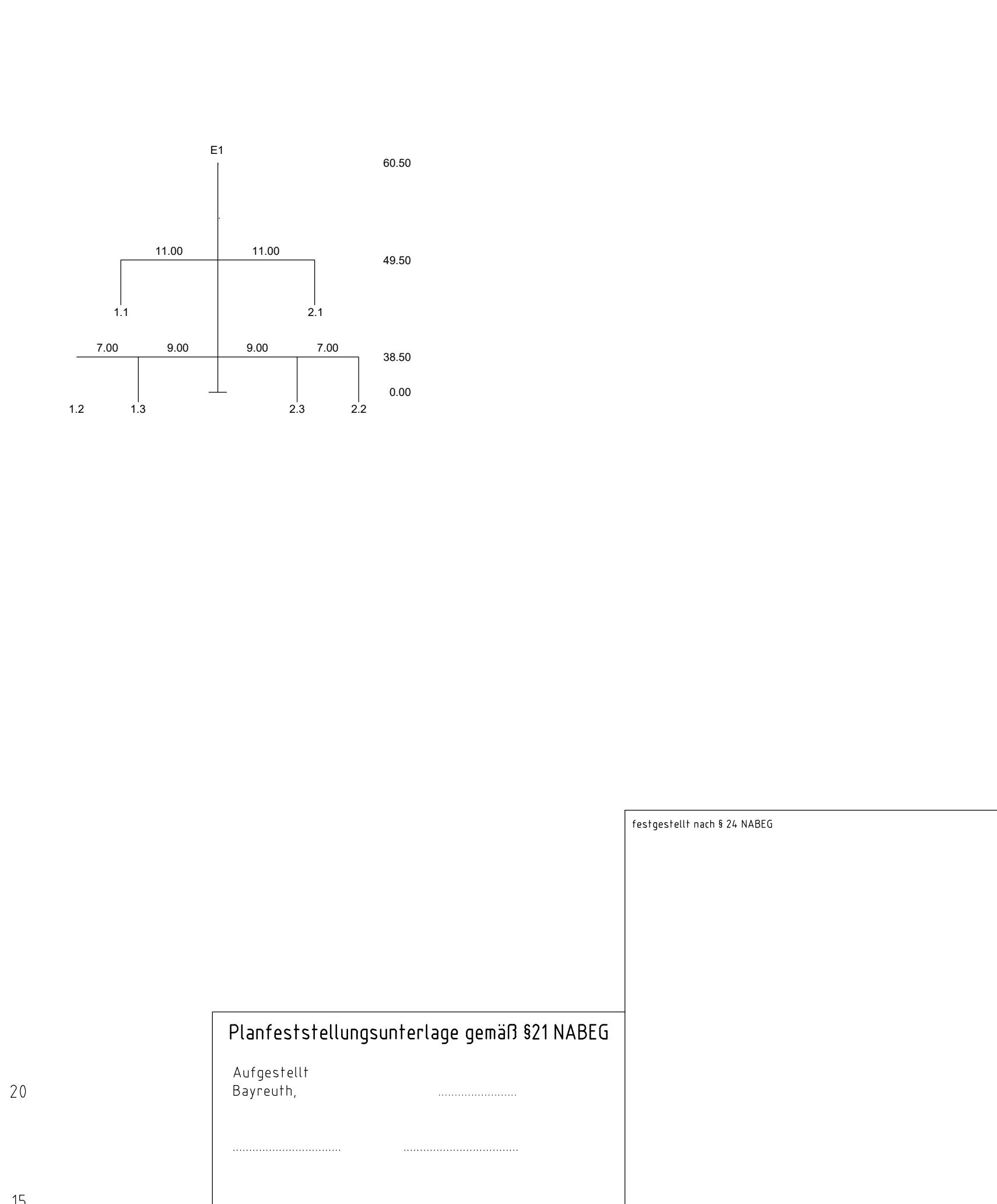
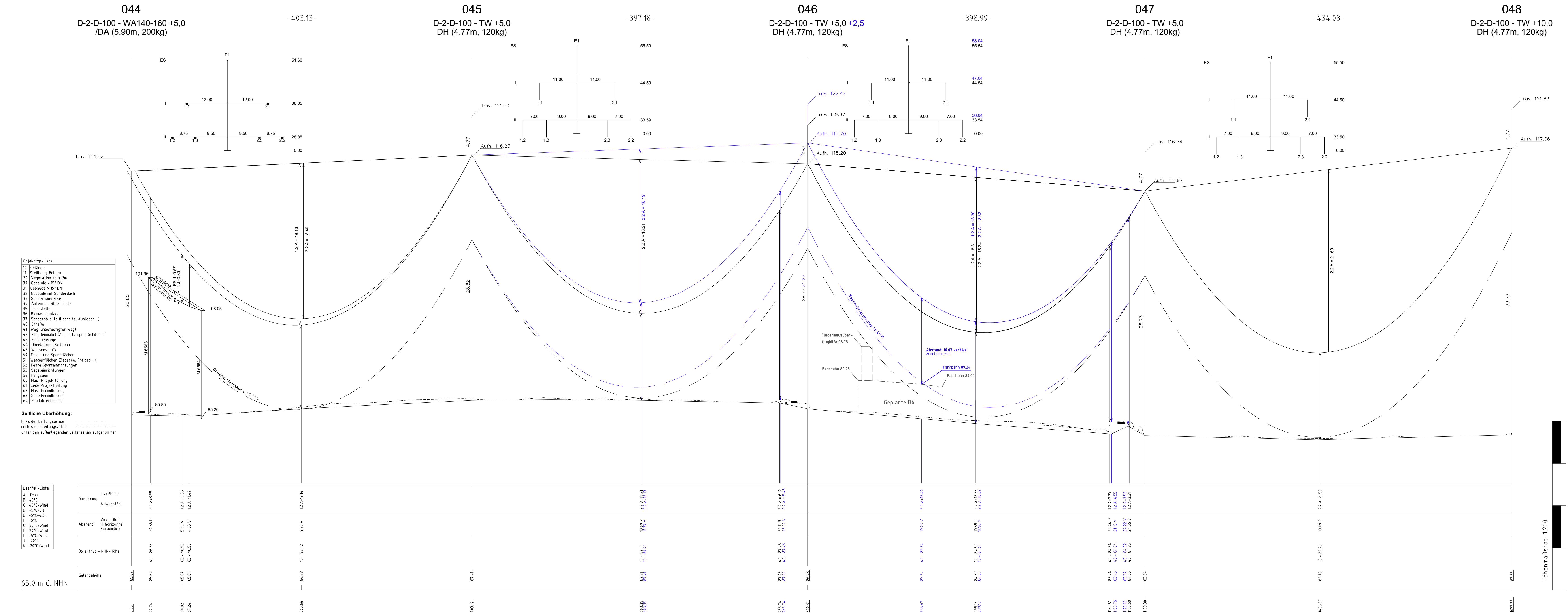
Titel:

Profilpläne

1. Deckblattänderung

Vorhabenträgerin: TenneT TSO GmbH
Bernecker Straße 70
95448 Bayreuth

Nr.		Datum
01	Deckblattänderung	01.09.2023
Aufgestellt: Bayreuth 01.09.2023		festgestellt nach § 24 NABEG:
Torben Sloth Digital unterschrieben von Torben Sloth Datum: 2023.08.30 09:05:38 +02'00' i.V. Torben Sloth Projektleiter Genehmigung Large Projects Germany  i.V. Maximilian Zimmermann Gesamtprojektleiter Large Projects Germany		



Anlage 6
Blatt 21/40

380-kV-Leitung
Wahle - Hattorf
LH-10-3023
Mast Nr.044 — Mast Nr.048

Deckblattänderung

System Phase	Seillart	Bu Art	Seiltyp und Querschnitt	Seilnorm und Ausgabedatum	Tmax (in °C)	S (Std)* (in N/mm²)	S (Std)* (in N/mm²)	S (Std)* (in N/mm²)	S (Std)* (in N/mm²)	S (Std)* (in N/mm²)	S (Std)* (in N/mm²)
1.1-1.3	380	4	264-AT1/34-A20SA	DIN EN 50182/12.01	130	77.0					HZS
2.1-2.3	380	4	264-AT1/34-A20SA	DIN EN 50182/12.01	130	77.0					HZS
E1	LWL	1	OPGW DS(S)BBB 2x24SMF (261-AL3/25-A20SA-26.0)		40	77.0	78.4				HZS

Berechnungsnorm: DIN VDE 0210:12.85
Eisgebietsfaktor: 1,0
Windgebietsfaktor: 1,0
Fallbeschleunigung: 9.81m/s²

* Der hervorgehobene Wert ist im Plan dargestellt

c)	30.06.2023	Haus (SPE)	Masterhöhung M46
b)	18.08.2021	C. Pflüger (LTB)	Übernahme der Planung "Ortsumgehung B4" (Lageplan Bl. 5 und Höhenplan Bl. 6.1 vom 03.11.2020) zwischen den Masten 46 und 47 in den Lage- und Profilplan übernommen
a)	20.05.2021	O. Schenagel (LTB)	Eintragung der Neubeseilung und anpassen der Kreuzungsabstände
Index	Rev.-Datum	Gez.	Änderung

Imp	Technische Ref. / Firma	Erstellt durch	Genehmigt von	Datum	Format
imp GmbH	Trassierung	Hardbusch		20.08.2021	A1H - A0Q
	Erstelldatum			15.11.2018	1:2000/200

Objektname	LH-10-3023 380-kV Wahle - Hattorf	Zustell
Zugehörigkeit	Mast 044 bis Mast 048	40
Bezeichnung	Lage- und Profilplan	Blatt 21
	Eigennummer	
	Fremdnummer	

