



Anlage 1 der Bundesfachplanungsentscheidung gemäß § 12 NABEG für das Vorhaben Nr. 4 des BBPIG
 Abschnitt A
 Wilster – Scheeßel

Kartografische Einordnung in das Trassenkorridornetz der Vorhaben Nr. 3 und Nr. 4 des BBPIG (SuedLink)

Zeichenerklärung

- Netzverknüpfungspunkt
- Abschnittsgrenze
- festgelegter Trassenkorridor
- alternativer Trassenkorridor
- Trassenkorridornetz
- Luftlinie Vorhaben 4
- Luftlinie Vorhaben 3 (nachrichtlich)

N

0 25 50 km

